















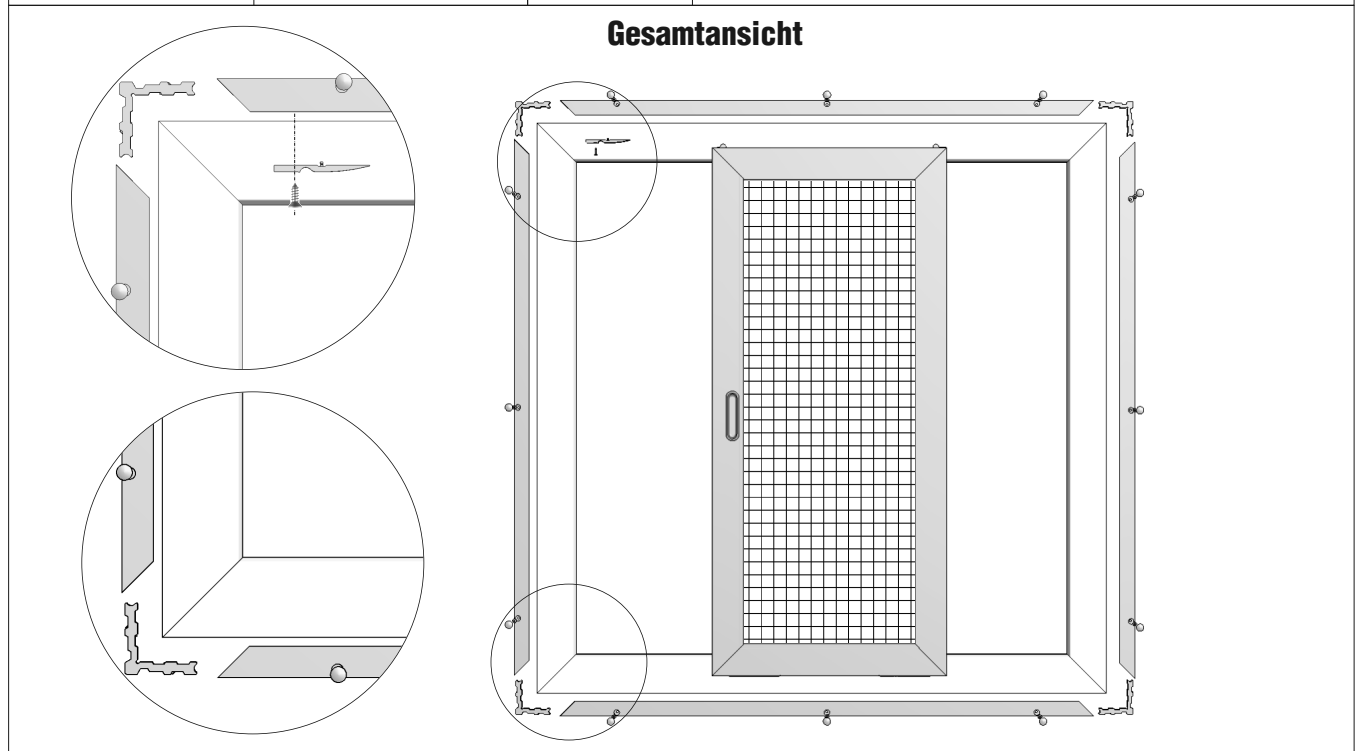
# Schiebeanlage für Türen ST 3/13




## Montageanleitung

Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch, da wir für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, keine Haftung übernehmen!  
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

Zubehör	Empfohlene Hilfsmittel	Empfohlene Werkzeuge
 Schiebeflügelarretierung 13 48 36 1x   SK 2,9x9,5 15 04 29.09.TX 1x   Schraubeckwinkel 11 48 35 11 48 35 4x   Inbusschlüssel 2,0mm 17 06 24.20 1x   Inbusschlüssel 2,5mm 17 06 25.25 1x  <b>Werden nur bei Bestellung mit Montagebohrungen mitgeliefert!</b>  RK 3,5x13 15 03 35.13.TX   Abdeckkappe 14 23 91	 Acrylat-Klebeband 12 25 20.08	 Bleistift   TX10 Schraubendreher   Akku-Bohrschrauber   HSS Alubohrer ø 2,2 mm ø 2,9 mm ø 4,0 mm   Kegelsenker ø 10 mm   Wasserwaage



**1 Laufschiene Montagebohrungen** (1 entfällt falls mitbestellt, dann nur 2)

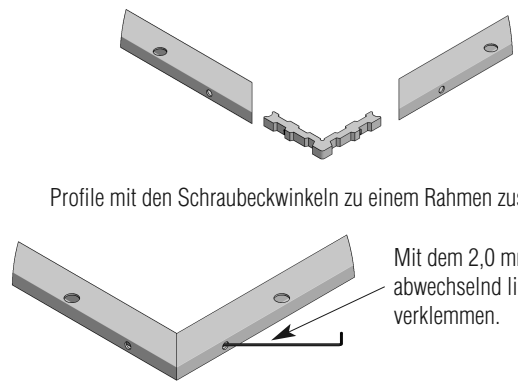


Schiebeflügelarretierung mit SK 2,9x9,5 an der oberen Laufschiene anschrauben.

Mit Bohrer ø 4,0 mm die Laufschiene von vorne durchbohren. Danach mit dem Kegelsenker die erste Profilwand durchsenken.

ca. 100 mm      alle 400-500 mm

**2 Laufschiene Zusammenbau**



Profile mit den Schraubeckwinkeln zu einem Rahmen zusammenstecken.

Mit dem 2,0 mm Inbusschlüssel abwechselnd links und rechts verkleben.

! Gehrungen dürfen keinen Spalt oder Versatz haben.

! Madenschrauben mit Drehmomentschraubendreher mit 1,5 Nm anziehen

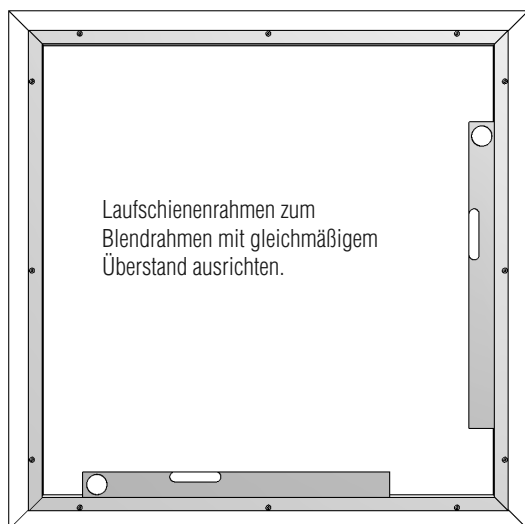
# Schiebeanlage für Türen ST 3/13



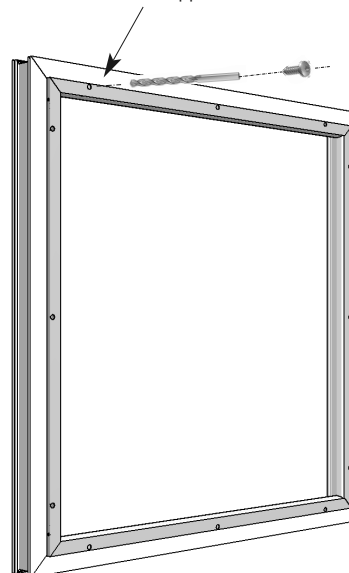
## Montageanleitung

### 3 Laufschienerahmen montieren

 Zum Fixieren der Laufschiene beim Ausrichten, Acrylat-Klebeband benutzen.



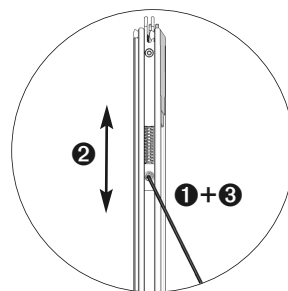
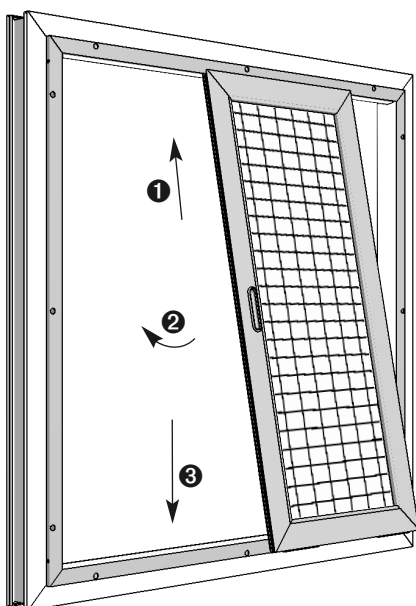
Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben. Abdeckkappen aufstecken.




 Bei Holz- und Kunststoffenster mit Bohrer  $\varnothing$  2,2 mm vorbohren. Bei Alufenster mit Bohrer  $\varnothing$  2,9 mm vorbohren.

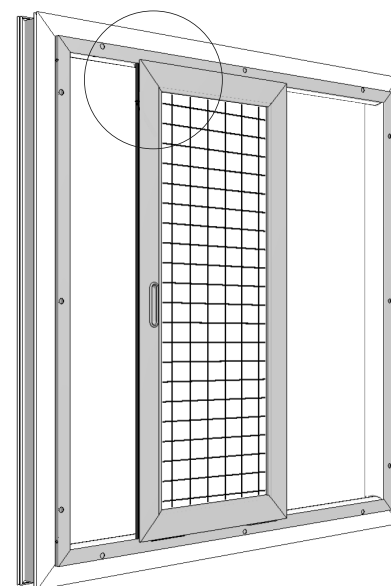
### 4 Schiebeflügel einhängen

 Bei Option Flügelspaltdichtung wird die Länge der Dichtung vor Ort angepasst.



 Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:

- weich (Standard): das Unterteil ist komplett ausgefedert,
- stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.



Auf der Gegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushägesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.

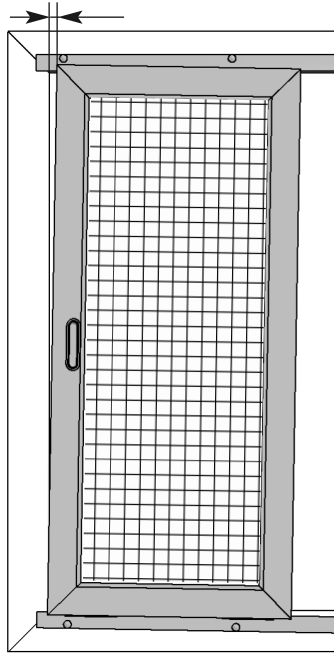
 Bei auf Wetterseite montierten Elementen an entsprechenden Stellen Entwässerungsbohrungen setzen.

# Schiebeanlage für Türen ST 3/13

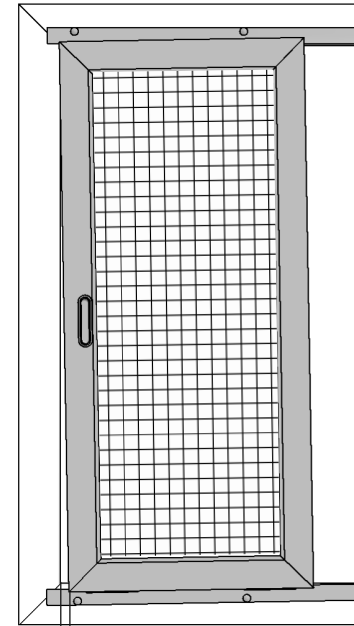


## Montageanleitung

ⓘ Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.



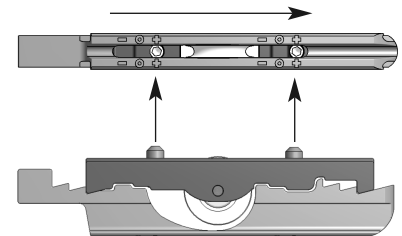
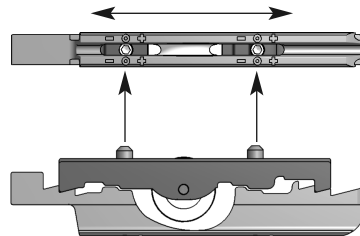
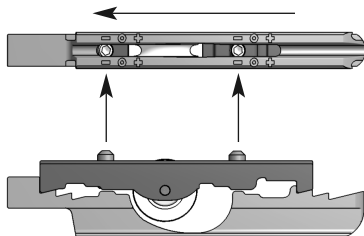
links (-) rechts (+)



links (+) rechts (-)

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die ( — ) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **unten**.

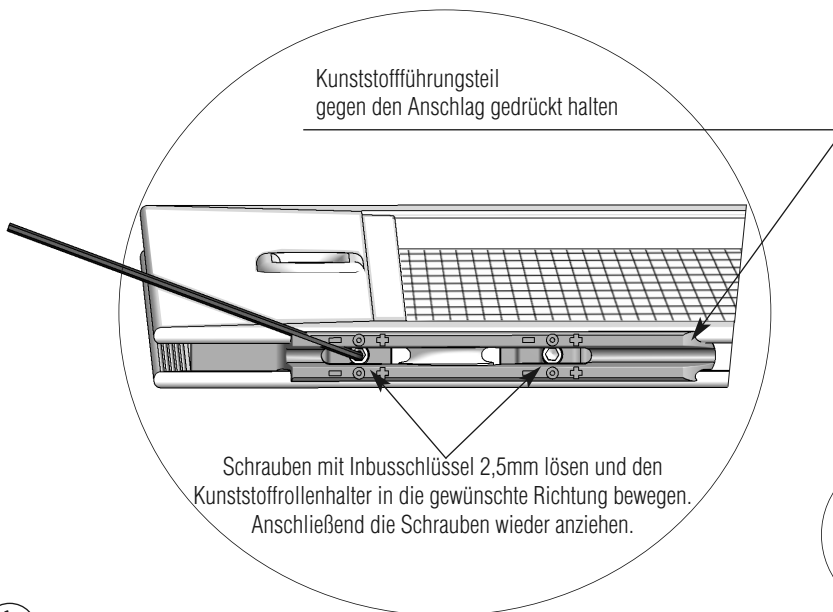
Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die ( + ) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **oben**.



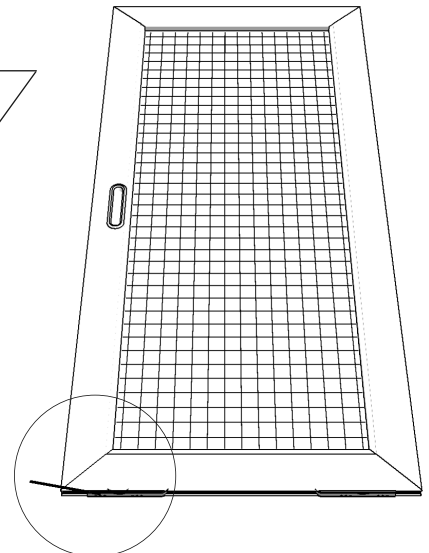
Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!

Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.

Kunststoffführungsteil gegen den Anschlag gedrückt halten



Schrauben mit Inbusschlüssel 2,5mm lösen und den Kunststoffrollenhalter in die gewünschte Richtung bewegen. Anschließend die Schrauben wieder anziehen.



In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.