

# Schiebeanlage für Türen ST 3/18

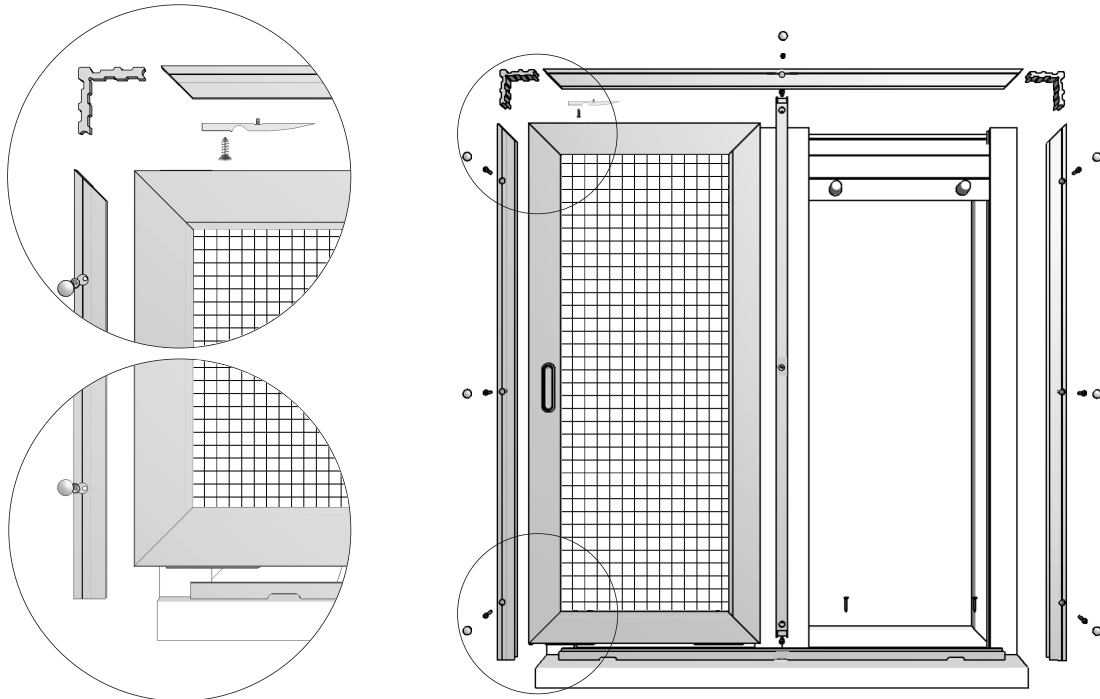


## Montageanleitung (Dargestellt ist Montagebohrungen von vorne)

Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch, da wir für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, keine Haftung übernehmen!  
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

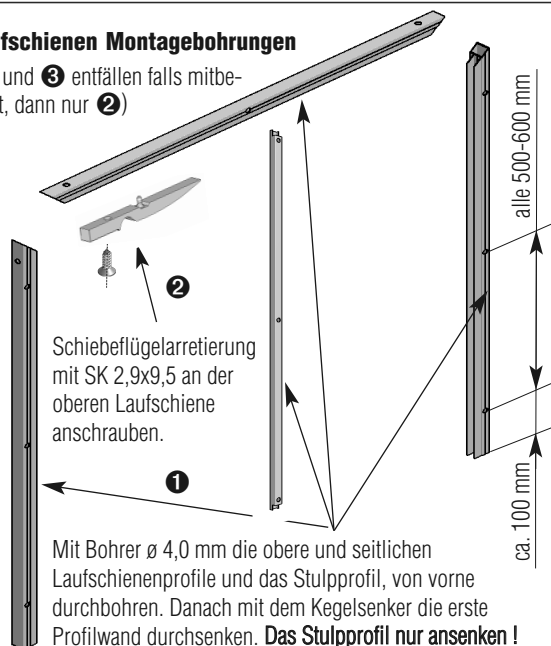
Zubehör				Empfohlene Hilfsmittel	Empfohlene Werkzeuge				
Schraubeckwinkel 11 48 37 2x	SK 3,9x38 15 04 39.38.TX	Inbusschlüssel 2,5mm 17 06 25.25	SK 2,9x9,5 15 04 29.09.TX 1x	Acrylat-Klebeband 12 25 20.08		TX10 TX20		HSS Alubohrer ø 2,2 mm ø 2,9 mm ø 4,0 mm	Kegelsenker ø 10 mm
<b>Werden nur bei Bestellung mit Montagebohrungen mitgeliefert!</b>									
				Schiebeflügel-arretierung 13 48 36 1x					
RK 3,5x13 15 03 35.13.TX	Abdeckkappe 14 23 91	Multifunktions-dübel 15 50 06.35	SK 3,5x40 15 07 35.40.TX						

### Gesamtansicht

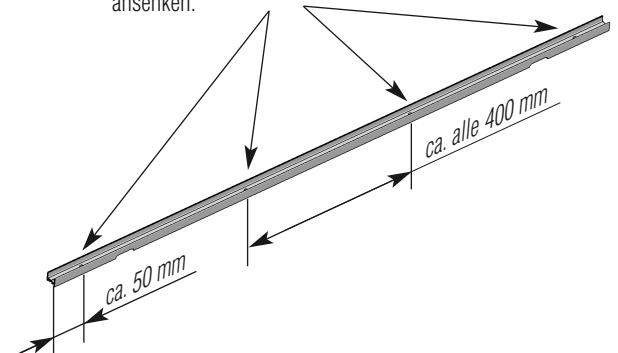


### 1 Laufschiene Montagebohrungen

(1) und (3) entfallen falls mitbestellt, dann nur (2)



(3) Mit Bohrer ø 2,9 mm die untere Laufschiene von oben durchbohren und mit dem Kegelsenker ansenken.

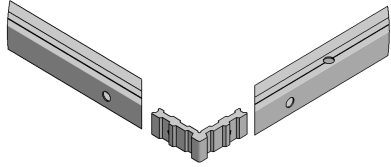


# Schiebeanlage für Türen ST 3/18

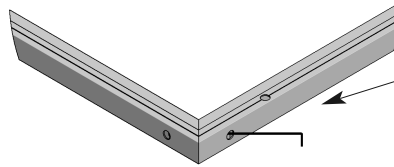


Montageanleitung (Dargestellt ist Montagebohrungen von vorne)

## 2 Laufschiene Zusammenbau



Obere und seitliche Laufschieneprofile mit den Schraubewinkeln zu einem U-Rahmen zusammenstecken.



Mit dem Inbusschlüssel abwechselnd links und rechts verklemmen.

! Gehrungen dürfen keinen Spalt oder Versatz haben.



Madenschrauben mit Drehmomentschraubendreher mit 1,5 Nm anziehen

## 3 Laufschienerahmen montieren

! Bei Option Flügelspaltichtung wird die Länge der Dichtung vor Ort angepasst.

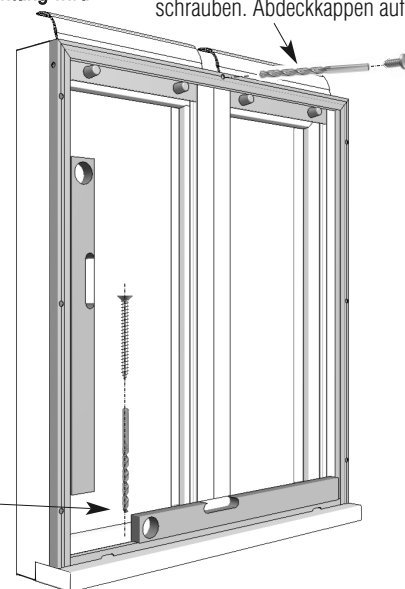
1 Laufschienerahmen und untere Laufschiene zueinander und zum Blendrahmen ausrichten.



Zum Fixieren der Laufschienerahmen beim Ausrichten, Acrylat-Klebeband benutzen.

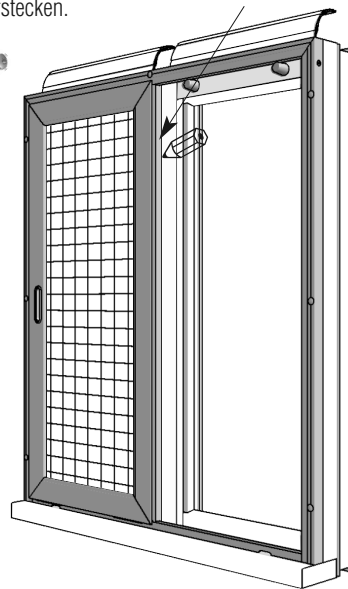
2 Untere Laufschiene, durch die Montagebohrungen anzeichnen und mit Steinbohrer  $\varnothing$  6 mm bohren. Mitgelieferte Multifunktionsübel setzen und Laufschiene mit SK 3,5x40 anschrauben.

3 Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben. Abdeckkappen aufstecken.



Bei Holz- und Kunststofffenster mit Bohrer  $\varnothing$  2,2 mm, bei Alufenster mit Bohrer  $\varnothing$  2,9 mm vorbohren. Bei verschiedenen Bodenbelägen entsprechendes Befestigungsmaterial benutzen.

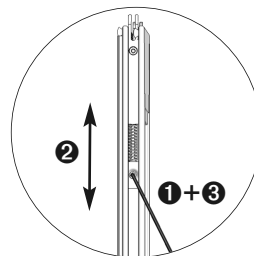
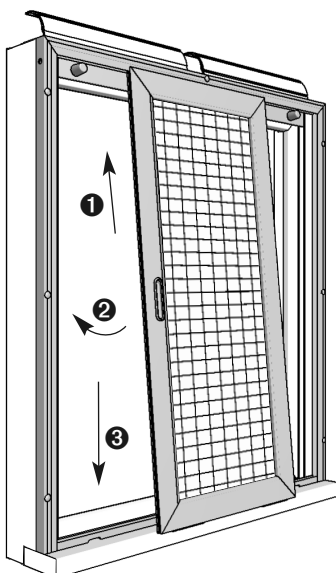
4 Schiebeflügel einhängen (siehe 4) und schließen. Stulprofil zum Schiebeflügel ausrichten und Außenkante markieren.



5

Schiebeflügel aushängen. Durch die Montagebohrungen des Stulprofils vorbohren und mit SK 3,9x38 anschrauben.

## 4 Schiebeflügel einhängen



Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:

- weich (Standard): das Unterteil ist komplett ausgefedert,
- stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.

Auf der Gegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushägesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.

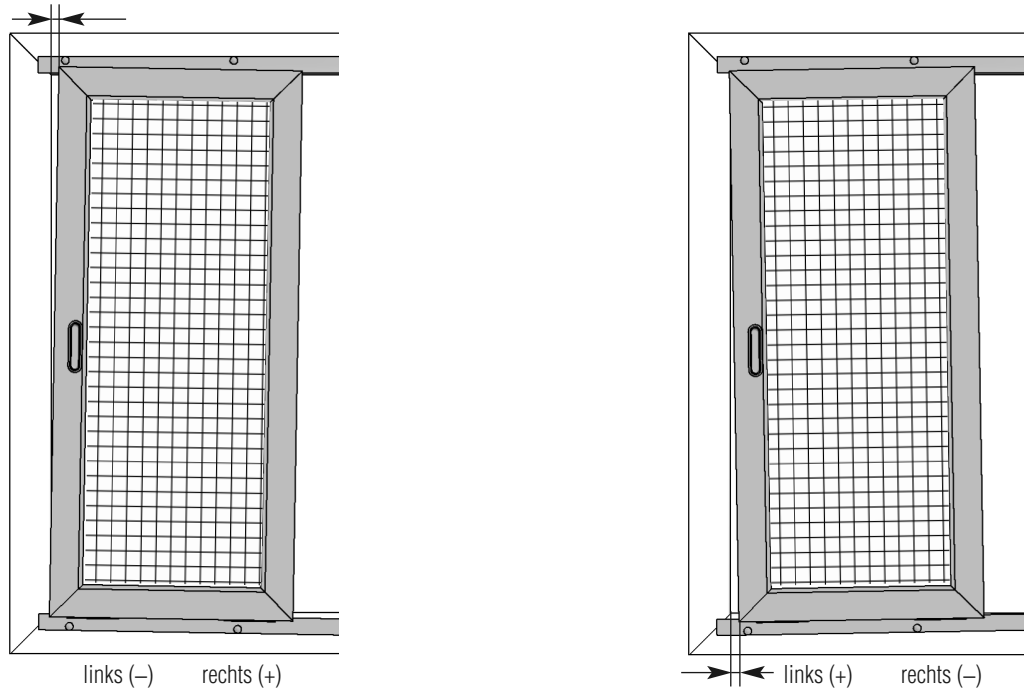
! Bei auf Wetterseite montierten Elementen an entsprechenden Stellen Entwässerungsbohrungen setzen.

# Schiebeanlage für Türen ST 3/18



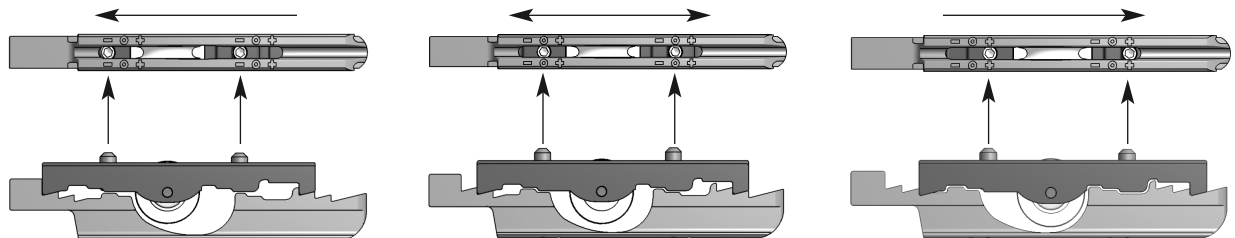
## Montageanleitung

ⓘ Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.



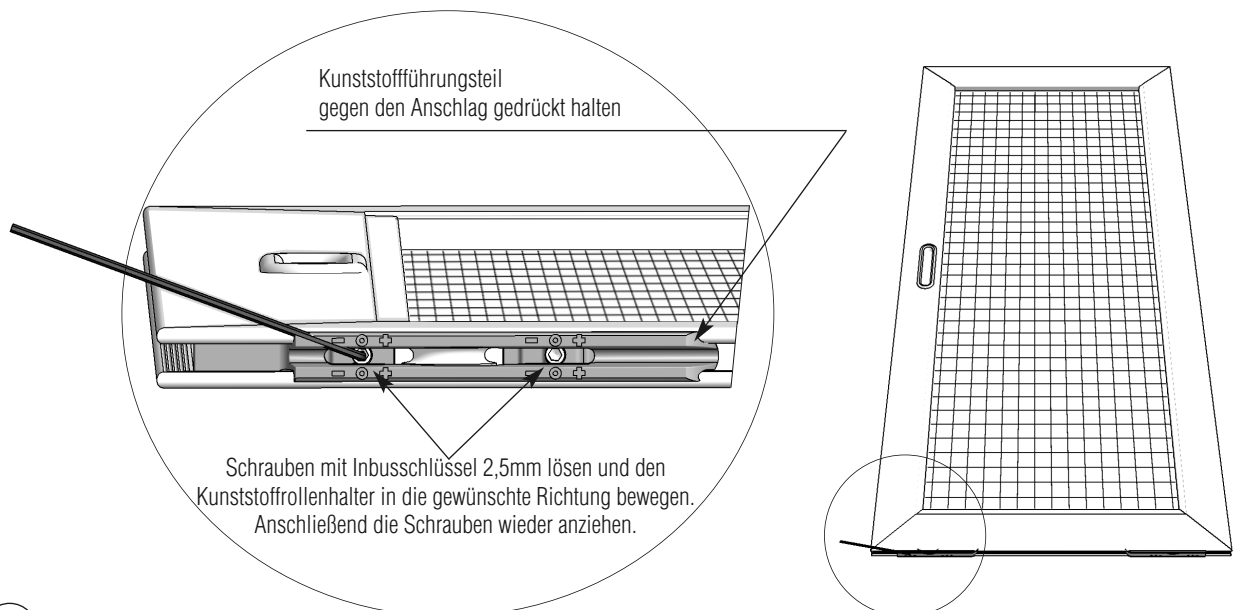
Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die ( — ) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **unten**.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die ( + ) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **oben**.



Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!

Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.



In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.