

Schiebeanlage für Türen ST 3/5

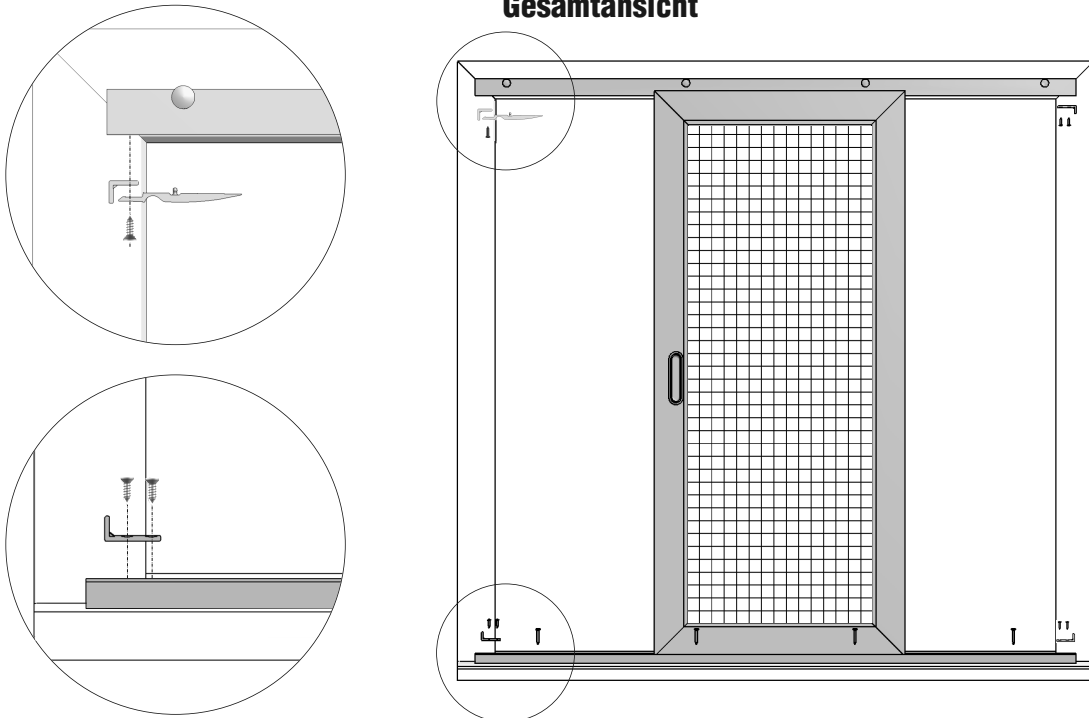


Montageanleitung

Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch, da wir für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, keine Haftung übernehmen!
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

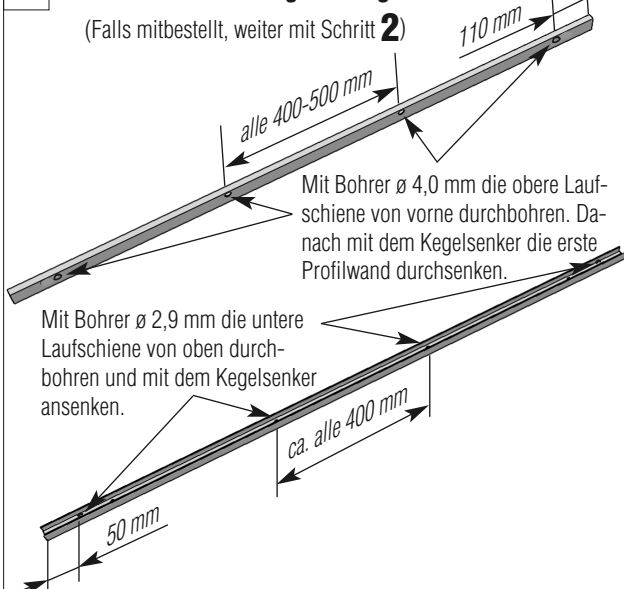
Zubehör					Empfohlene Hilfsmittel		Werkzeuge				
Anschlagwinkel 134842 3x	Anschlagwinkel 13 48 43 1x	SK 2,9x9,5 15 04 29.09.TX 7x	Inbusschlüssel 2,5mm 17 06 25.25	Positionier- lehre 16 48 02	Bohrlehre 16 48 50 / 51					HSS Alu Bohrer ø 2,2 mm ø 2,9 mm ø 4,0mm	
Werden nur bei Bestellung mit Montagebohrungen mitgeliefert!											
				Schiebeflügel- arretierung 13 48 37 1x	PE-Dichtkeil 12 26 12.44	Acrylat- Klebeband 12 25 20.08					
RK 3,5x13 15 03 35.13.TX	Abdeckkappe 14 23 91	Multifunktions- dübel 15 50 06.35	SK 3,5x40 15 07 35.40.TX								

Gesamtansicht



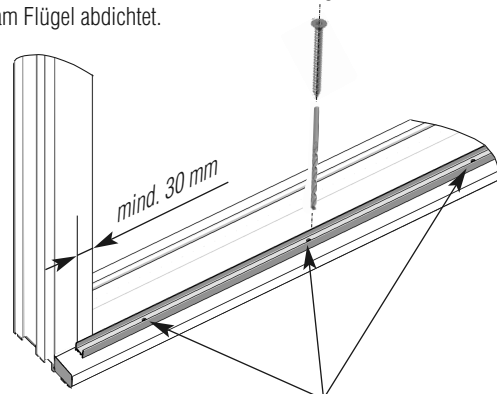
1 Laufschiene Montagebohrungen

(Falls mitbestellt, weiter mit Schritt 2)



2 Untere Laufschiene montieren

Schiebeflügel auf die untere Laufschiene aufsetzen und Position der Laufschiene zum Blendrahmen so festlegen, dass die Bürstendichtung am Flügel abdichtet.



Bohrpositionen durch die Montagebohrungen anzeichnen und mit Steinbohrer ø 6 mm bohren. Anschließend die mitgelieferte Multifunktionsdübel setzen und Laufschiene mit SK 3,5x40 anschrauben.

Schiebeanlage für Türen ST 3/5



Montageanleitung

3 Endanschlag für den Schiebeflügel anzeichnen

Mit Bleistift anzeichnen

20 mm

4 Anschlagwinkel für den Schiebeflügel montieren

Vorderkante Bohrlehre 164850 an der Markierung anlegen, mit Bohrer $\varnothing 2,2$ mm vorbohren und Anschlagwinkel mit SK 2,9x9,5 anschrauben.

5 Obere Laufschiene montieren

! Bei Option Flügelspaltdichtung wird die Länge der Dichtung vor Ort angepasst.

3 Positionierlehre 164802 auf den Schiebeflügel stecken und Oberkante Positionierlehre anzeichnen.

2 Außenkante des Schiebeflügels anzeichnen.

1 Schiebeflügel aufsetzen und gegen den Endanschlag fahren.

Schiebeflügel entlang der Laufschiene bewegen.

4 Oberkante Positionierlehre mehrfach anzeichnen.

! Bei Holz- und Kunststoffenster mit Bohrer $\varnothing 2,2$ mm vorbohren. Bei Alufenster mit Bohrer $\varnothing 2,9$ mm vorbohren.

5 Oberkante Laufschiene nach den Markierungen ausrichten. Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben. Abdeckkappen aufstecken.

! Den vorderen und hinteren Laufschienebereich (800 mm) zum Schluss anschrauben!

6 Bohrlehre 164850 an der Markierung der Außenkante (Punkt **2**) ansetzen und mit Bohrer $\varnothing 2,2$ mm für die Schiebeflügelarretierung und Anschlagwinkel durch die beide äußeren Bohrbohrungen vorbohren. Mit SK 2,9x9,5 anschrauben.

! Zum Fixieren der Laufschiene beim Ausrichten, Acrylat-Kleband benutzen.

6 Schiebeflügel einhängen

! Zum Abdichten von kleinen Lichtspalten PE-Dichtkeil verwenden.

! Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:

- weich (Standart): das Unterteil ist komplett ausgefedert,
- stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.

Auf der Gegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushägesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.

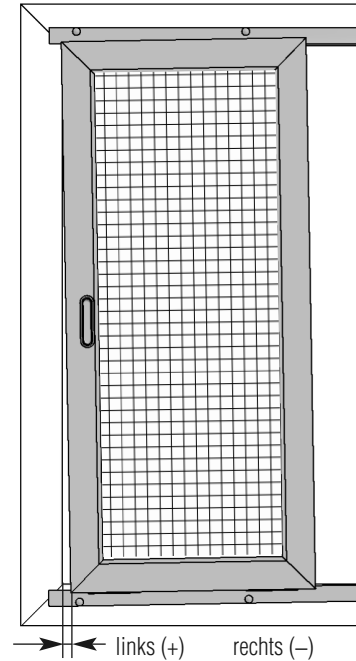
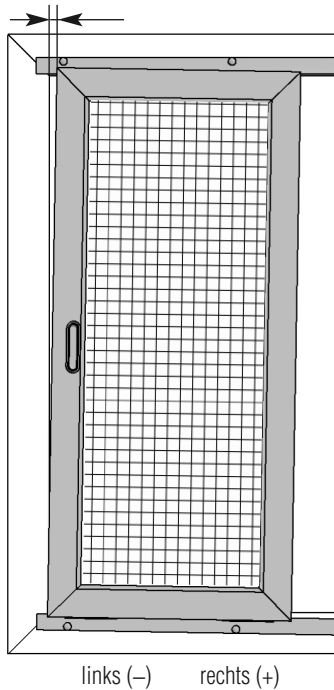
! Bei auf Wetterseite montierten Elementen an entsprechenden Stellen Entwässerungsbohrungen setzen.

Schiebeanlage für Türen ST 3/5



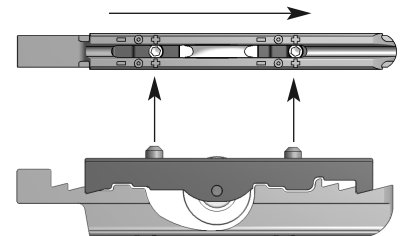
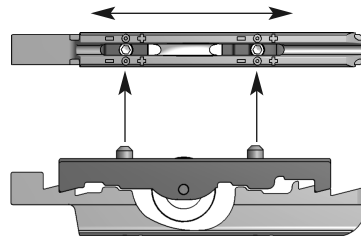
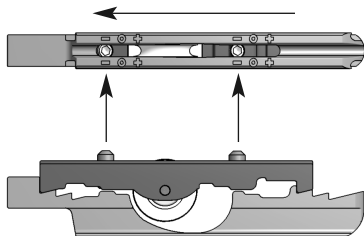
Montageanleitung

⚠ Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.



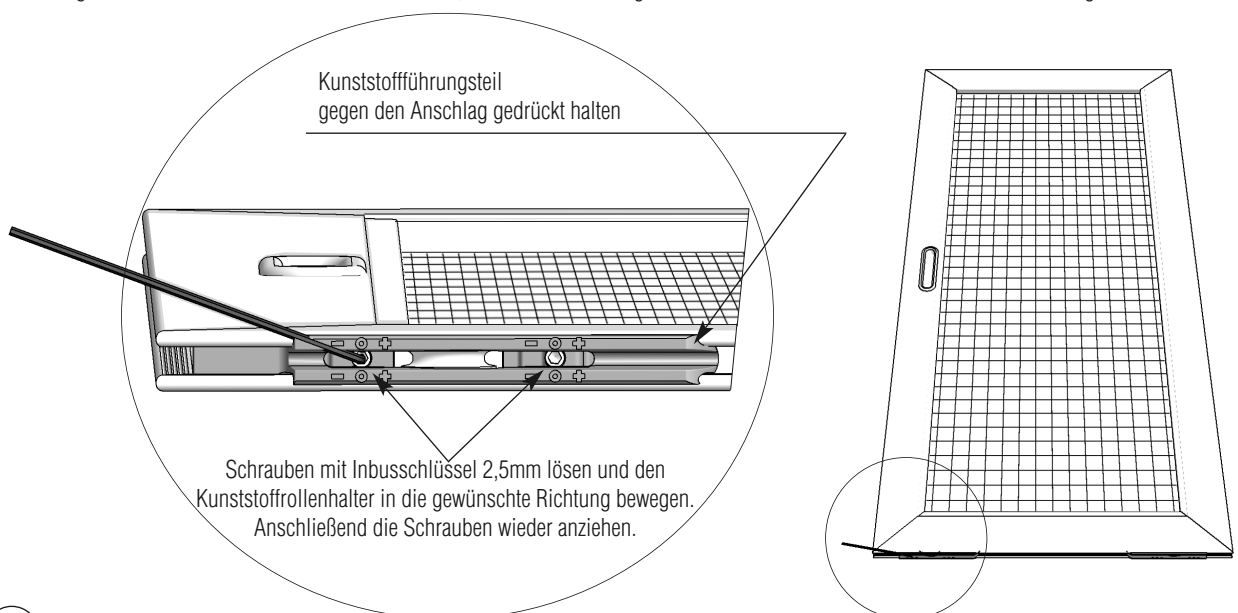
Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (—) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **unten**.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (+) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **oben**.



Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!

Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.



In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.